



**Shell Nederland Verkoopmaatschappij
B.V.**

SHELL HEERLEN
OUD VALKENHUIZERSTRAAT 4
6418 CN HEERLEN
Nederland

Weena 70
3012 CM Rotterdam
Nederland

26.10.2022

Referentie 5512254

Onderwerp: Veiligheidsinformatie

Geachte Mevrouw, Mijnheer,

In de bijlagen vindt u de meest recente veiligheidsinformatiebladen (VIB's) voor de hieronder aangegeven producten.

U ontvangt de bijgevoegde VIB's om een van de volgende redenen:

- Dit is de eerste keer dat u deze producten bestelt.
- Landvereisten kunnen voorschrijven dat een nieuw exemplaar van de VIB's moet worden toegezonden aan klanten die het product na een bepaalde periode opnieuw kopen.
- Er zijn herzieningen aangebracht in de vorige versies van de VIB's.

De bijgevoegde VIB's vervangen alle eerdere versies die voor de producten zijn verstrekt. De informatie moet worden gebruikt voor het bijwerken van de richtlijnen en risicobeheersmaatregelen die u hebt geïmplementeerd voor het veilig gebruik en hanteren van de producten en voor het bijwerken van uw veiligheidsinformatie voor productformuleringen.

Deze informatie moet ook worden verstrekt aan alle klanten, uitvoerders en andere personen/entiteiten die de producten zouden kunnen hanteren.

Hoewel u eventueel hebt verzocht dat al uw VIB-communicatie naar een ander adres wordt gestuurd dan waar het product feitelijk wordt afgeleverd, is het VIB dat wordt verstrekt in overeenstemming met de regelgeving volgens de plaats waar het product op de markt wordt gebracht of waar de eigendomsoverdracht plaatsvindt. In situaties waarin het eigendom van het product op het afhaalpunt wordt overgedragen, wordt het VIB voor het afhaalland verstrekt. Indien de eigendomsoverdracht daarentegen op de plaats van bestemming plaatsvindt, wordt het VIB van het land van bestemming verstrekt.

Voor verdere hulp kunt u contact met ons opnemen via de contactgegevens in paragraaf 1 van het VIB.

Met vriendelijke groet,

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.

Bijlage(n)

Productnaam	Productcode	VIB-versie	Revisiedatum
SH AGO 10ppmS B7 Ud Um V-Power Diesel DE	002C0748	6.0	25.10.2022

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van
dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1 Productidentificatie**

Handelsnaam	: Shell V-Power Diesel
Productcode	: 002C0748
Unieke Formule-identificatie (UFI)	: 9230-J0HS-V00N-VVKV

1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel	: Brandstof voor dieselmotoren voor wegvoertuigen. Raadpleeg rubriek 16 en/of de bijlagen voor het geregistreerde gebruik onder REACH.
Ontraden gebruik	: Dit product dient niet zonder eerst het advies van de leverancier in te winnen gebruikt te worden voor andere toepassingen dan die welke aanbevolen worden in rubriek 1. Dit product dient niet gebruikt te worden als oplosmiddel of schoonmaakmiddel; voor het aansteken of helder doen branden van een vuur; voor het reinigen van de huid.

1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Fabrikant/Leverancier	: Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. Weena 70 3012 CM Rotterdam Netherlands
Telefoon	: (+31) 0900 202 2710
Telefax	:
Veiligheidsinformatieblad	: Indien u vragen heeft over de inhoud van dit veiligheidsinformatieblad, s.v.p een e-mail sturen naar fuelSDS@shell.com

1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen

: Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum (NVIC): Tel. nr. +31(0)88 755 8000 (24 uur per dag en 7 dagen per week). Uitsluitend bestemd om artsen te informeren bij accidentele vergiftigingen).
+31 (0)10 4313233

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1 Indeling van de stof of het mengsel

Indeling (VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008)

Ontvlambare vloeistoffen, Categorie 3	H226: Ontvlambare vloeistof en damp.
Aspiratiegevaar, Categorie 1	H304: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
Acute toxiciteit, Categorie 4, Inademing	H332: Schadelijk bij inademing.
Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2	H315: Veroorzaakt huidirritatie.
Kankerverwekkendheid, Categorie 2	H351: Verdacht van het veroorzaken van kanker.
Specifieke doelorgaantoxiciteit - herhaalde blootstelling, Categorie 2, Bloed, Thymus, Lever	H373: Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.
(Chronisch) Aquatisch gevaar op lange termijn, Categorie 2	H411: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

2.2 Etiketteringselementen

Etikettering (VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008)

Gevarenpictogrammen :



Signaalwoord :

Gevaar

Gevarenaanduidingen :

FYSISCHE GEVAREN:
H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
GEZONDHEIDSRISICO'S:
H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H315 Veroorzaakt huidirritatie.
H332 Schadelijk bij inademing.
H373 Kan schade aan organen (Bloed, Lever, thymus) veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.
H351 Verdacht van het veroorzaken van kanker.
GEVAREN VOOR HET MILIEU:
H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Veiligheidsaanbevelingen

Preventie:

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.
P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
P261 Inademing van damp vermijden.
P273 Voorkom lozing in het milieu.
P280 Draag beschermende handschoenen/ beschermende kleding/ oogbescherming/ gelaatsbescherming.

Maatregelen:

P331 GEEN braken opwekken.
P301 + P310 NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/ arts raadplegen.
P302 + P352 BIJ CONTACT MET DE HUID: met veel water en zeep wassen.
P308 + P313 NA (mogelijke) blootstelling: een arts raadplegen.

Opslag:

P403 + P233 Op een goed geventileerde plaats bewaren. In goed gesloten verpakking bewaren.
P405 Achter slot bewaren.

Verwijdering:

P501 Inhoud/ verpakking afvoeren naar een erkend afvalverwerkingsbedrijf.

2.3 Andere gevaren

Dit mengsel bevat geen in REACH geregistreerde stoffen die beschouwd worden als een PBT of een vPvB.

Kan ontbranden aan oppervlakken met een temperatuur die hoger is dan de zelfontbrandingstemperatuur.

De damp die aanwezig is in de lege ruimte bovenin tanks en houders kan ontbranden en exploderen bij temperaturen boven de zelfontbrandingstemperatuur indien de dampconcentraties binnen de ontvlambaarheidsgrenzen liggen.

Dit materiaal is een statische accumulator.

Zelfs met de juiste aarding en hechting kan zich in dit materiaal nog een statische lading ophopen.

Als er zich voldoende lading kan ophopen, kan elektrostatische ontlading en ontbranding van brandbare lucht-dampmengsels optreden.

Dit product mag alleen gebruikt worden in gesloten systemen.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2 Mengsels

Chemische omschrijving

Een complexe verzameling koolwaterstoffen, verkregen door destillatie van ruwe olie. Bestaat uit koolwaterstoffen, overwegend C9 tot en met C20, met een kooktraject van ongeveer 163°C tot 357°C.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatie bladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

Kan tevens diverse additieven bevatten, elk in een concentratie van <0,1% v/v.
Kan cetaanverbeteraar (ethyl hexyl nitraat) bevatten in een hoeveelheid van <0,2% v/v.

Kan methyl- en ethylesters uit vetbronnen bevatten

Kan katalytisch gekraakte oliën bevatten waarin polycyclische aromatische verbindingen aanwezig zijn, voornamelijk 3-ring maar ook sommige 4- tot 6-ring varianten.

Bestanddelen

Chemische naam	CAS-Nr. EG-Nr. Indexnr. Registratienummer	Indeling	Concentratie (% w/w)
brandstoffen, diesel-	68334-30-5 269-822-7 649-224-00-6 01-2119484664-27	Flam. Liq. 3; H226 Asp. Tox. 1; H304 Acute Tox. 4; H332 Skin Irrit. 2; H315 Carc. 2; H351 STOT RE 2; H373 Aquatic Chronic 2; H411	>= 50 - <= 100
Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear)	928771-01-1 618-882-6 01-2119450077-42	Flam. Liq. 3; H226 Asp. Tox. 1; H304	>= 0 - <= 50
destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair	848301-67-7 481-740-5 01-0000020119-75	Asp. Tox. 1; H304	>= 0 - <= 50
Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel)	67762-38-3 267-015-4 01-2119471664-32		>= 0 - <= 7

Opmerkingen : Kleur- en markeerstoffen kunnen gebruikt worden voor aanduiding van de fiscale status en om fraude te voorkomen.

Voor verklaring van de afkortingen zie sectie 16.

Nadere informatie

Bevat:

Chemische naam	Identificatienummer	Indeling	Concentratie (% w/w)
Naftaleen	91-20-3, 202-049-5	Acute Tox.4; H302 Carc.2; H351 Aquatic Acute1; H400 Aquatic Chronic1; H410	>= 0 - <= 0,5

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Voor verklaring van de afkortingen zie sectie 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

- Algemeen advies : Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden.
- Bescherming van EHBO'ers : Zorg er bij het bieden van eerste hulp voor dat u de geschikte persoonlijke beschermingsuitrusting draagt die van toepassing is op het incident, het letsel en de omgeving.
- Bij inademing : Bel het alarmnummer voor uw locatie / van uw faciliteit. Verplaatsen naar de frisse lucht. Probeer een slachtoffer niet te redden als u zelf geen geschikt beschermend beademingstoestel draagt. Als het slachtoffer ademhalingsproblemen heeft, pijn op de borst heeft, duizelig is, braakt of niet reageert, dient u 100% zuurstof te geven met een noodbeademingstoestel of CPR indien nodig, mond-op-mondbeademing, en ga naar de dichtstbijzijnde medische faciliteit.
- Bij aanraking met de huid : Verwijder verontreinigde kleding. Spoel onmiddellijk gedurende ten minste 15 minuten met grote hoeveelheden water, daarna, indien aanwezig, wassen met water en zeep. Bij het optreden van roodheid, zwelling, pijn en/of blaren vervoeren naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis voor een verdere medische behandeling. Bij het gebruik van hoge druk apparatuur kan binnendringing van product onder de huid voorkomen. Bij verwondingen die door hoge druk veroorzaakt zijn dient de getroffen persoon onmiddellijk naar een ziekenhuis verwezen te worden. Niet wachten tot symptomen optreden. Roep medische hulp in, ook al zijn er geen zichtbare letsels.
- Bij aanraking met de ogen : Spoel het oog uit met grote hoeveelheden water. Contactlenzen verwijderen, indien mogelijk. Blijven spoelen. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.
- Bij inslikken : Bel het alarmnummer voor uw locatie / van uw faciliteit. Bij doorslikken niet laten overgeven: vervoer naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis voor verdere behandeling. Bij spontaan overgeven, houdt het hoofd tussen de knieën om inademing te voorkomen. Indien een van de volgende met vertraging optredende verschijnselen of symptomen zich binnen 6 uur voordoen, het slachtoffer overbrengen naar de dichtstbijzijnde medische inrichting: koorts van meer dan 38.3°C, kortademigheid,

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

beklemming op de borst of aanhoudende hoest of piepende ademhaling.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Verschijnselen : Verschijnselen en symptomen die wijzen op irritatie van de luchtwegen zijn onder andere: een tijdelijk branderig gevoel in neus en keel, hoesten en/of problemen met de ademhaling. Verschijnselen en symptomen van huidirritatie kunnen onder andere zijn een branderig gevoel, roodheid, zwelling en/of blaren.

Verschijnselen en symptomen die duiden op oogirritatie kunnen onder andere zijn een branderig gevoel, rode verkleuring, zwelling en/of een vertroebeling in de visuele waarneming.

Indien materiaal binnendringt in de longen, kan dit onder andere resulteren in de volgende verschijnselen en symptomen: hoesten, naar adem snakken, piepende ademhaling, moeilijkheden met ademhaling, beklemming op de borst, kortademigheid en/of koorts.

Indien een van de volgende met vertraging optredende verschijnselen of symptomen zich binnen 6 uur voordoen, het slachtoffer overbrengen naar de dichtstbijzijnde medische inrichting: koorts van meer dan 38.3°C, kortademigheid, beklemming op de borst of aanhoudende hoest of piepende ademhaling.

Beschadiging van de lever kan blijken uit verlies van eetlust, geelzucht (gele verkleuring van de huid en de ogen), vermoeidheid, bloedingen, snelle vorming van blauwe plekken en soms pijn en zwelling rechtsboven in de buik.

Beschadiging van bloedvormende organen kan blijken uit: a) vermoeidheid en anemie (tekort aan rode bloedcellen), b) verminderde weerstand tegen infecties en/of het uitzonderlijk snel optreden van blauwe plekken (kneuzingen) en bloedingen (duidend op tekort aan bloedplaatjes).

4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Behandeling : Neem contact op met een arts of instituut voor behandeling van vergiftigingen om advies te vragen.
Mogelijkheid van chemische pneumonitis.
Symptomatisch behandelen.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1 Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen : Schuim, sproeistraalwater of verneveld water. Droog chemisch poeder, kooldioxide, zand of aarde mag alleen gebruikt worden bij kleine branden.

Ongeschikte blusmiddelen : Gebruik geen directe water straal op brandende producten, dit

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

kan leiden tot een stoom explosie of het vuur verspreiden. Gelijktijdig gebruik van schuim en water op dezelfde oppervlakte dient vermeden te worden, water breekt schuim af.

5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Specifieke gevaren bij brandbestrijding : Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn: Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gasen (rook). Zwaveloxiden. Niet geïdentificeerde organische en anorganische verbindingen. Bij onvolledige verbranding kan koolmonoxide ontstaan. Drijft op het water en kan weer ontstoken worden. Ontvlambare dampen kunnen aanwezig zijn zelfs bij temperaturen beneden het vlampunt. Damp is zwaarder dan lucht en verspreidt zich over de grond; ontsteking op afstand is mogelijk.

5.3 Advies voor brandweerlieden

Speciale beschermende uitrusting voor brandweerlieden : De juiste beschermende uitrusting, waaronder tegen chemicaliën beschermende handschoenen, moet gedragen worden. Een tegen chemicaliën bestand pak is geïndiceerd als er een groot contact met gemorst product verwacht wordt. Bij het benaderen van een brand in een afgesloten ruimte moet er een onafhankelijk ademhalingstoestel gebruikt worden. Kies kleding voor brandweerlieden die goedgekeurd is volgens relevante normen (bv. Europa: EN469).

Specifieke blusmethoden : Gebruik blusmiddelen die geschikt zijn voor de plaatselijke omstandigheden en de omgeving.

Nadere informatie : Evacueer alle niet noodzakelijke personen.

Houd nabijgelegen containers koel met sproeistraalwater. Indien mogelijk de houders uit de gevarezone verwijderen. Als de brand niet kan worden geblust, moet onmiddellijk geëvacueerd worden. Afvalstoffen vasthouden op de verontreinigde plekken om te voorkomen dat deze binnendringen in afvoerkanalen (riolen), sloten en waterwegen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Persoonlijke voorzorgsmaatregelen : 6.1.1 Voor niet-hulpverlenend personeel: Damp en rook niet inademen. Geen elektrische apparatuur in werking stellen.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

6.1.2 Voor hulpverleners:

Lekken dichten, indien dit mogelijk is zonder zelf risico's te lopen. Verwijder alle mogelijke ontstekingsbronnen in de omgeving en evacueer alle personeel. Probeer het gas te verspreiden of de gasstroom naar een veilige plaats te leiden, bijvoorbeeld met behulp van mistsprays. Neem voorzorgsmaatregelen tegen statische ontlading. Zorg voor elektrische continuïteit door alle apparatuur te verbinden en te aarden. Bewaak het gebied met een meter voor brandbaar gas.

6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen

Milieuvoorzorgsmaatregelen : Maatregelen nemen om de effecten op grondwater tot minimum te beperken.
Afvalstoffen vasthouden op de verontreinigde plekken om te voorkomen dat deze binnendringen in afvoerkanalen (riolen), sloten en waterwegen.
Voorkom verspreiding en het verontreinigen van de riolering, sloten of rivieren door indammen met zand, aarde, of andere geschikte materialen.

6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Reinigingsmethoden : Bij kleine hoeveelheden gemorste vloeistof (< 1 vat) met een mechanisch hulpmiddel overbrengen naar een van een etiket voorzien, afsluitbaar vat om terug te winnen of veilig af te voeren. Laat restanten verdampen of absorbeer met een geschikt absorptiemiddel, en voer op een veilige wijze af. Verwijder verontreinigde grond, en voer op een veilige wijze af.
Bij grote hoeveelheden gemorste vloeistof (> 1 vat) met een mechanisch hulpmiddel zoals een vacuümwagen overbrengen naar een bergingsvat om terug te winnen of veilig af te voeren. Spoel geen restanten weg met water. Bewaar als verontreinigd afval. Laat restanten verdampen of absorbeer met een geschikt absorptiemiddel, en voer op een veilige wijze af. Verwijder verontreinigde grond, en voer op een veilige wijze af.
Voorkom verspreiding en het verontreinigen van de riolering, sloten of rivieren door indammen met zand, aarde, of andere geschikte materialen.

6.4 Verwijzing naar andere rubrieken

Voor richtlijnen ten aanzien van de selectie van persoonlijke beschermingsmiddelen zie rubriek 8 van dit produkt veiligheidsinformatieblad., Breng overheidsinstanties op de hoogte indien de gemeenschap of het milieu wordt blootgesteld of waarschijnlijk zal worden blootgesteld., Zie Sectie 13 van dit veiligheidsinformatieblad voor richtlijnen voor het afvoeren van gemorst materiaal., Bij aanzienlijke lekken die niet kunnen worden ingedamd moet de lokale overheid worden ingelicht., Maritieme verontreinigingen moeten worden behandeld overeenkomstig het Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP), zoals voorgeschreven door MARPOL Annex 1 Regulation n 26.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Technische maatregelen : Vermijd inademing van of contact met materiaal. Alleen in goed geventileerde ruimten gebruiken. Na contact met dit product het lichaam grondig wassen. Voor richtlijnen over de keuze van persoonlijke beschermingsuitrusting, zie Rubriek 8 van dit Veiligheidsinformatieblad.

Gebruik de informatie in dit gegevensdocument als invoer voor een risicobeoordeling van de lokale omstandigheden ter bepaling van toepassing zijnde beheersmiddelen voor veilige behandeling, opslag en afvoer van dit materiaal.

Verontreinigde kleding aan de lucht laten drogen in een goed geventileerde ruimte alvorens te wassen.

Voorkom morsen.

Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen.

Nooit met de mond aanzuigen om over te hevelen.

Verontreinigde artikelen van leer, met inbegrip van schoenen, kunnen niet meer gereinigd worden en dienen vernietigd te worden om te voorkomen dat ze opnieuw gebruikt worden.

Onderhoud en vul/tank handelingen - Voorkom inademen van dampen en contact met de huid.

Advies voor veilige hantering : Zorg ervoor dat alle lokale voorschriften met betrekking tot hantering en opslag opgevolgd worden.

Vermijd het inademen van damp en/of nevel.

Vermijd langdurig of herhaald contact met de huid.

Niet eten of drinken tijdens gebruik.

Doof open vuur. Niet roken. Verwijder ontstekingsbronnen.

Voorkom het ontstaan van vonken.

Alle apparatuur aarden.

Zorg voor juiste afvoer van verontreinigde lompen of reinigingsmaterialen om brand te voorkomen.

Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen.

Damp is zwaarder dan lucht en verspreidt zich over de grond; ontsteking op afstand is mogelijk.

Productoverslag : Voorkom dat de vloeistof vanaf een hoogte instroomt bij vullen. Wacht 2 minuten na het vullen van een tank (als het gaat om de tank van een tankauto bijvoorbeeld) alvorens luiken of mangaten te openen. Wacht 30 minuten na het vullen van een tank (als het gaat om een grote opslagtank) alvorens luiken of mangaten te openen. Vaten sluiten wanneer ze niet in gebruik zijn. Verontreiniging die optreedt bij het overbrengen van product kan vorming van een dampwolk van lichte koolwaterstoffen veroorzaken in de lege ruimte

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

bovenin tanks die in een eerdere situatie gevuld zijn geweest met benzine. Deze damp kan exploderen indien er een ontstekingsbron aanwezig is. Gedeeltelijk gevulde houders leveren een groter gevaar op dan geheel gevulde en daarom is dan extra zorgvuldigheid vereist bij overslag, overbrenging en het nemen van monsters. Zelfs met de juiste aarding en hechting kan zich in dit materiaal nog een statische lading ophopen. Als er zich voldoende lading kan ophopen, kan elektrostatische ontlading en ontbranding van brandbare lucht-dampmengsels optreden. Pas op voor verwerkingsomstandigheden waarbij extra risico's ontstaan als gevolg van ophoping van statische ladingen. Dit zijn, maar is niet beperkt tot, pompen (vooral bij hoge doorstroomsnelheden), mengen, filteren, 'splash filling', reinigen en vullen van tanks en containers, stalen afnemen, ladingen overhevelen, vacuüm trekken en mechanische bewegingen. Deze activiteiten kunnen leiden tot statische ontlading, bv. vonkvorming. Beperk tijdens het pompen de snelheid in de lijn om het opwekken van elektrostatische ontlading te beperken (≤ 1 m/s tot de vulpijp tot twee keer de diameter daarvan ondergedompeld is, daarna ≤ 7 m/s). Voorkom 'splash filling'. Gebruik GEEN perslucht voor vul-, ontlaad- of verwerkingshandelingen.

Hygiënische maatregelen

Gebruik altijd goede maatregelen voor persoonlijke hygiëne, zoals het wassen van de handen na hantering en vóór het eten, drinken en/of roken. Was de werkkleding en beschermingsuitrusting routinematig om verontreinigingen te verwijderen. Gooi besmette kleding en schoeisel die niet gereinigd kunnen worden, weg. Zorg voor orde en structuur op de werkplek. Definieer procedures voor het veilig hanteren en onderhoud van bedieningsmiddelen. Instrueer en train medewerkers in de gevaren en beschermingsmaatregelen, die van toepassing zijn op de normale activiteiten, die met dit product gepaard gaan. Zorg voor de juiste selectie, testen en onderhoud van apparatuur die gebruikt wordt om blootstelling te regelen, bv. persoonlijke beschermingsuitrustingen, lokale uitlaatventilatie. Systemen voor het openen of onderhouden van de apparatuur, laten leeglopen. Drain/afval vloeistof opslaan in een gesloten systeem voor verwerking of hergebruik. Niet innemen. Bij inslikken onmiddellijk medische hulp inroepen. indien herhaalde of langere blootstelling van de huid aan de stof waarschijnlijk is, passende handschoenen conform EN374 dragen en huidbeschermingsprogramma voor werknemers uitvoeren.

7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Meer informatie over opslagstabiliteit	: Opslag in vaten en kleine containers: Vaten mogen tot maximaal 3 hoog gestapeld worden. Maak gebruik van deugdelijk geëtiketteerde en afsluitbare houders.
--	--

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Opslag in tanks:

Opslagtanks moeten speciaal ontworpen zijn voor gebruik met dit product.

Bulkopslagtanks dienen van een omwalling voorzien te worden.

Plaats tanks op afstand van hittebronnen en andere ontstekingsbronnen.

Moet in een goed geventileerd gebied en binnen een omwalling worden bewaard, uit de zon en uit de buurt van ontstekings- en andere warmtebronnen.

Dampen uit tanks mogen niet in de atmosfeer worden geloosd. Verdampingsverliezen tijdens opslag moeten met een geschikt dampbehandelingssysteem worden beheerst.

De damp is zwaarder dan lucht. Pas op voor opeenhopingen in kuilen en kleine ruimtes.

Sla de houder afgesloten op in een koele, goed geventileerde ruimte.

Op een koele plaats bewaren.

Er worden tijdens het pompen elektrostatische ladingen opgebouwd.

Elektrostatische ontlading kan brand veroorzaken. Zorg voor elektrische geleiding door alle apparatuur te hechten en te aarden om het risico te verminderen.

De dampen boven de vloeistof ('head space') in de opslagtank kunnen zich in het brandbare/explosieve bereik bevinden en kunnen dientengevolge brandbaar zijn.

Raadpleeg rubriek 15 voor aanvullende specifieke wetgeving met betrekking tot het verpakken en opslaan van dit product.

Opslaan in een ruimte die omringd is door een dijk en voorzien is van een afgedichte vloer (vloer met geringe doorlaatbaarheid) om uitstroming in te dammen.

Voorkom binnentreden van water.

Verpakkingsmateriaal

Geschikt materiaal: Gebruik voor containers of containerbekledingen zacht staal, roestvrij staal., Aluminium kan ook gebruikt worden voor toepassingen waarbij het geen onnodig brandgevaar oplevert., Voorbeelden van geschikte stoffen zijn: hogedichtheids polyetheen (HDPE) en Viton (FKM), welke stoffen met name getest zijn op hun verenigbaarheid met dit product., Gebruik met amine-adduct behandelde epoxyverf voor de binnenbekleding van houders., Gebruik grafiet, PTFE, Viton A of Viton B voor afdichtingen en pakkingen.

Ongeschikt materiaal: Sommige synthetische materialen kunnen ongeschikt zijn voor containers of containerbekleding, afhankelijk van de materiaalspecificatie en het beoogde gebruik. Voorbeelden van te vermijden materialen zijn: natuurlijke rubber (NR), nitrilrubber (NBR), ethyleen-propyleenrubber (EPDM), polymethylmethacrylaat (PMMA), polystyreen, polyvinylchloride (PVC), polyisobutyleen., Sommige kunnen echter geschikt zijn als materiaal voor handschoenen.

VEILIGHEIDSGEGEGENEN

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatiebladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

7.3 Specifiek eindgebruik

Specifiek gebruik : Raadpleeg rubriek 16 en/of de bijlagen voor het geregistreerde gebruik onder REACH.

Zie de aanvullende referenties waarin veilige verwerkingspraktijken beschreven worden voor vloeistoffen waarvan bepaald is dat ze statische accumulators zijn: American Petroleum Institute 2003 (Protection Against Ignitions Arising out of Static, Lightning and Stray Currents) of National Fire Protection Agency 77 (Recommended Practices on Static Electricity).
IEC TS 60079-32-1 : Elektrostatische gevaren, leidraad
Zorg ervoor dat alle lokale voorschriften met betrekking tot hantering en opslag opgevolgd worden.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1 Controleparameters

Grenzen blootstelling in beroep

Bestanddelen	CAS-Nr.	Type van de waarde (Wijze van blootstelling)	Controleparameters	Basis
Naftaleen	91-20-3	TGG-8 uur	50 mg/m ³	NL WG
Naftaleen		TGG-15 min	80 mg/m ³	NL WG
Naftaleen		TWA	10 ppm 50 mg/m ³	91/322/EEC
Nadere informatie: Indicatief				

Biologische MAC-waarden

Geen biologische grenswaarde toegewezen.

Afgeleide doses zonder effect (DNEL) overeenkomstig Verordening (EG) Nummer 1907/2006:

Stofnaam	Eindgebruik	Blootstellingsroute	Mogelijke gezondheidsaandoeningen	Waarde
brandstoffen, diesel-	Werknemers	Dermaal		2,9 mg/kg 8h
Opmerkingen:	lange termijn, systemische effecten			
brandstoffen, diesel-	Werknemers	Inademing		68 mg/m ³ /8h (aerosol)
Opmerkingen:	lange termijn, systemische effecten			
brandstoffen, diesel-	Consumenten	Dermaal		1,3 mg/kg 24h
Opmerkingen:	lange termijn, systemische effecten			
brandstoffen, diesel-	Consumenten	Inademing		20 mg/m ³ /24h(aerosol)
Opmerkingen:	lange termijn, systemische effecten			
Naftaleen	Consumenten	Oraal	Lange termijn -	4,23 mg/kg

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatiebladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair			systemische effecten	
Opmerkingen:	Er werd geen DNEL-waarde vastgesteld.			

Voorspelde concentratie zonder effect (PNEC) overeenkomstig Verordening (EG) Nummer 1907/2006:

Stofnaam	Milieucompartiment	Waarde
Opmerkingen:	Dit is een koolwaterstof met een gecompliceerde, onbekende of variabele samenstelling. Conventionele methodes voor het ontlenen van PNEC's (Predicted No Effect Concentration (Voorspelde geen effect-concentratie)) zijn niet van toepassing, en het is niet mogelijk om een enkele typerende PNEC voor die stoffen te identificeren.	

8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Technische maatregelen

Lezen in combinatie met het blootstellingsscenario voor uw in de bijlage bevatte specifieke gebruik.

Het beschermingsniveau en de soort maatregelen die nodig zijn, hangen af van de mogelijke blootstellingsomstandigheden. Kies de soort maatregelen op basis van de bepaling van het risico bij de plaatselijke omstandigheden. Tot de geschikte maatregelen behoren:

Gebruik indien mogelijk gesloten systemen.

Bluswaterbewaking en waterstortsystemen worden aanbevolen.

Afdoende explosieveilige ventilatie om de concentraties in de lucht beneden de richtlijnwaarden/grenswaarden te houden.

Plaatselijke afzuiging wordt aanbevolen.

Oogdouches en douches voor gebruik in noodgevallen.

Algemene informatie:

Gebruik altijd goede maatregelen voor persoonlijke hygiëne, zoals het wassen van de handen na hantering en vóór het eten, drinken en/of roken. Was de werkkleding en beschermingsuitrusting routinematig om verontreinigingen te verwijderen. Gooi besmette kleding en schoeisel die niet gereinigd kunnen worden, weg. Zorg voor orde en structuur op de werkplek.

Definieer procedures voor het veilig hanteren en onderhoud van bedieningsmiddelen.

Instrueer en train medewerkers in de gevaren en beschermingsmaatregelen, die van toepassing zijn op de normale activiteiten, die met dit product gepaard gaan.

Zorg voor de juiste selectie, testen en onderhoud van apparatuur die gebruikt wordt om blootstelling te regelen, bv. persoonlijke beschermingsmiddelen, lokale uitlaatventilatie.

Systemen voor het openen of onderhouden van de apparatuur, laten leeglopen.

Drain/afval vloeistof opslaan in een gesloten systeem voor verwerking of hergebruik.

Niet innemen. Bij inslikken onmiddellijk medische hulp inroepen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Lezen in combinatie met het blootstellingsscenario voor uw in de bijlage bevatte specifieke gebruik.

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten voldoen aan aanbevolen nationale standaarden. Controleren bij PBM-leveranciers.

De verstrekke informatie is opgesteld conform de PPE-richtlijn (Council Directive 89/686/EEC) en

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

de standaards van de Europese Commissie voor standaardisatie (CEN).

Bescherming van de ogen : Indien het materiaal zodanig wordt behandeld dat het in de ogen zou kunnen spatten, wordt beschermende oogbescherming aanbevolen.
Als een plaatselijke risicobeoordeling het zo bepaalt, dan hoeft een chemische veiligheidsbril niet vereist te zijn en kan een gewone veiligheidsbril de ogen voldoende beschermen.

Goedgekeurd volgens EU-norm EN166.

Bescherming van de handen

Opmerkingen : Wanneer hand contact met het product kan plaatsvinden dan kan het gebruik van handschoenen, die voldoen aan de relevante normen (in Europa: EN374, in de VS: F739), voldoende chemische bescherming geven indien deze gemaakt zijn van de volgende materialen: Bij langdurig of vaak herhaald contact. Nitrilrubber. Voor bescherming tegen incidenteel contact of spatten kunnen handschoenen van neopreen of PVC afdoende zijn. Voor continu contact bevelen wij handschoenen aan met een doorbraaktijd van meer van 240 minuten, waarbij de voorkeur gegeven wordt aan meer dan 480 minuten in die gevallen waarin geschikte handschoenen geïdentificeerd kunnen worden. Voor kortdurende of spatbescherming bevelen wij hetzelfde aan, maar zijn ons ervan bewust dat geschikte handschoenen die dit beschermingsniveau bieden, mogelijk niet beschikbaar zijn en in dat geval kan een kortere doorbraaktijd aanvaardbaar zijn zolang de procedures voor toepasselijk onderhoud en tijdige vervanging gevolgd worden. De dikte van de handschoenen is geen goede maat voor de weerstand van de handschoenen tegen een chemische stof, omdat dit afhankelijk is van de exacte samenstelling van het materiaal waarvan de handschoenen gemaakt zijn. De geschiktheid en de duurzaamheid van een handschoen hangt af van het gebruik, b.v. van het aantal malen contact en van de duur van het contact, en de mate waarin ze bestand zijn tegen chemicaliën van het materiaal van de handschoen, van de vaardigheid. Vraag altijd advies aan handschoenleveranciers. Verontreinigde handschoenen dienen vervangen te worden. Persoonlijke hygiëne is van groot belang voor een effectieve verzorging van de handen. Handschoenen alleen dragen over schone handen. Na het gebruik van handschoenen moeten de handen grondig gewassen en gedroogd worden. Gebruik van niet geparfumeerde vochtinbrengende crème wordt aanbevolen. De dikte van de handschoenen moet, afhankelijk van het model en het materiaal van de handschoenen, over het algemeen groter zijn dan 0,35 mm.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

- | | |
|--|---|
| Huid- en lichaams-
bescherming | : Chemisch bestendige handschoenen of kaphandschoenen, laarzen en voorschoot (indien er kans op spatten is). |
| | Beschermende kleding die goedgekeurd is volgens EU-norm EN14605. |
| Bescherming van de
ademhalingswegen | : Wanneer technische maatregelen de concentratie in de lucht niet op een adequaat niveau kan houden om de gezondheid van de medewerker te beschermen, selecteer dan apparatuur voor adembescherming, geschikt voor de specifieke gebruikscondities en die voldoet aan de relevante wetgeving.
Controleer geschiktheid bij de leverancier van de adembeschermingsapparatuur.
Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter ongeschikt is (hoge productconcentratie, risico van zuurstoftekort, besloten ruimte), gebruik dan geschikte adembeschermingsapparatuur met positieve druk.
Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter mogelijk is, selecteer dan een geschikte combinatie van masker en filter.

Selecteer een geschikt filter dat geschikt is voor de combinatie van organische gassen en dampen en deeltjes volgens norm EN14387 en EN143. [Filtertype A/P voor gebruik tegen bepaalde organische gassen en dampen met een kookpunt > 65 °C (149 °F) en voor gebruik tegen deeltjes]. |

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Fysieke staat | : vloeibaar |
| Kleur | : Ongeverfd |
| Geur | : Gearomatiseerd |
| Geurdrempelwaarde | : Geen gegevens beschikbaar |
| Smelt-/vriespunt | : Geen gegevens beschikbaar |
| Beginkookpunt en kooktraject | : 170 - 390 °C |
| Ontvlambaarheid | |
| Ontvlambaarheid (vast, gas) | : Niet van toepassing |

onderste ontstekingsgrens (LEL) en bovenste ontstekingsgrens (UEL) / explosiegrens

VEILIGHEIDSGEGEVENS

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Bovenste explosiegrens / : 6 %(V)
Bovenste
ontvlambaarheidsgrensw
aarde

Onderste explosiegrens / : 1 %(V)
Onderste
ontvlambaarheidsgrensw
aarde

Vlampunt : 55 - 75 °C

Zelfontbrandingstemperatuur : > 220 °C

Ontledingstemperatuur
Ontledingstemperatuur : Geen gegevens beschikbaar

pH : Niet van toepassing

Viscositeit
Viscositeit, kinematisch : 2 - 4,5 mm²/s (40 °C)

Oplosbaarheid
Oplosbaarheid in water : Geen gegevens beschikbaar

Oplosbaarheid in andere
oplosmiddelen : Geen gegevens beschikbaar

Verdelingscoëfficiënt: n-
octanol/water : log Pow: circa 2 - 15

Dampspanning : <= 0,4 kPa (38,0 °C)
Methode: Niet gespecificeerd

<= 0,6 kPa (50,0 °C)
Methode: Niet gespecificeerd

Relatieve dichtheid : Geen gegevens beschikbaar

Dichtheid : 845 kg/m³ (15,0 °C)
Methode: Niet gespecificeerd

Relatieve dampdichtheid : > 4

9.2 Overige informatie

Ontploffbare stoffen : Classificatiecode: Niet geclassificeerd.

Oxiderende eigenschappen : Niet van toepassing

Verdampingssnelheid : Geen gegevens beschikbaar

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Geleidingsvermogen : Lage geleidbaarheid: < 100 pS/m, Door de geleidbaarheid van dit materiaal wordt het beschouwd als een statische accumulator., Een vloeistof wordt over het algemeen beschouwd als niet-geleidend als de geleidbaarheid ervan onder de 100 pS/m is en wordt beschouwd als halfgeleidend als de geleidbaarheid ervan onder de 10.000 pS/m is., Of een vloeistof nu niet-geleidend of halfgeleidend is, de voorzorgsmaatregelen blijven dezelfde., Een aantal factoren, bijvoorbeeld de temperatuur van de vloeistof, de aanwezigheid van verontreinigingen en antistatische additieven kunnen een grote invloed hebben op de geleidbaarheid van een vloeistof.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1 Reactiviteit

Het product vormt geen verdere reactie gevaren naast degene die vermeld staan in de volgende subparagraaf.

10.2 Chemische stabiliteit

Stabiel onder normale gebruiksomstandigheden.

10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties

Gevaarlijke reacties : Een gevaarlijke reactie valt niet te verwachten als het product conform de vereisten wordt gehanteerd of opgeslagen.

10.4 Te vermijden omstandigheden

Te vermijden omstandigheden : Vermijd hitte, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen.

In bepaalde omstandigheden kan product ontbranden door statische elektriciteit.

10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Te vermijden materialen : Sterke oxidatiemiddelen.

10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten

Onder normale opslagomstandigheden worden geen gevaarlijke ontledingsproducten gevormd. Thermische ontleding hangt sterk af van de omstandigheden. Als dit materiaal verbrandt of thermisch of oxidatief wordt afgebroken, ontstaat er een complex mengsel van in de lucht zwevende vaste stoffen, vloeistoffen en gassen, waaronder koolstofmonoxide, koolstofdioxide en onbekende organische verbindingen.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Informatie over : Huid- en oogcontact zijn de voornaamste wegen van

VEILIGHEIDSGEGEVENS

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

waarschijnlijke
blootstellingsrouten

blootstelling, hoewel blootstelling kan plaatsvinden door
inhalatie of naar toevallige ingestie.

Acute toxiciteit

Product:

Acute orale toxiciteit : LD50 (rat): > 5.000 mg/kg
Opmerkingen: Lage giftigheid:

Acute toxiciteit bij inademing : LC 50 (rat): >1-<=5 mg/l
Blootstellingstijd: 4 h
Opmerkingen: Schadelijk bij inademing.

Acute dermale toxiciteit : LD 50 (koniijn): > 2.000 mg/kg
Opmerkingen: Lage giftigheid:

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Acute orale toxiciteit : LD50 (Rat): > 5.000 mg/kg
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de
indelingscriteria is niet voldaan.

Acute toxiciteit bij inademing : LC50: > 5 mg/l
Blootstellingstijd: 4 h
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de
indelingscriteria is niet voldaan.

Acute dermale toxiciteit : LD50 (Rat): > 2.000 mg/kg
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de
indelingscriteria is niet voldaan.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Acute orale toxiciteit : LD50 (Rat): > 5.000 mg/kg
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de
indelingscriteria is niet voldaan.

Acute toxiciteit bij inademing : LC50: > 5 mg/l
Blootstellingstijd: 4 h
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de
indelingscriteria is niet voldaan.

Acute dermale toxiciteit : LD50 (Rat): > 2.000 mg/kg
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de
indelingscriteria is niet voldaan.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Acute orale toxiciteit : Opmerkingen: Lage giftigheid:

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

LD50 > 5000 mg/kg

Acute toxiciteit bij inademing : Opmerkingen: Licht giftig bij inademing.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Acute dermale toxiciteit : Opmerkingen: LD50 > 5000 mg/kg
Lage giftigheid:
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Acute toxiciteit (andere wijze van toediening) : Opmerkingen: Niet ademhalingsstelsel-irriterende stof

Huidcorrosie/-irritatie

Product:

Opmerkingen : Irriterend voor de huid.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Niet irriterend voor de huid.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Opmerkingen : Niet irriterend voor de huid.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Opmerkingen : Niet irriterend voor de huid.

Ernstig oogletsel/oogirritatie

Product:

Opmerkingen : Licht irriterend voor de ogen.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Niet irriterend voor de ogen.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

VEILIGHEIDSGEGEVENSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Opmerkingen : Niet irriterend voor de ogen.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Opmerkingen : Niet irriterend voor de ogen.

Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid

Product:

Opmerkingen : Geen sensibilisator.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Geen sensibilisator.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Opmerkingen : Geen sensibilisator.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Opmerkingen : Geen sensibilisator.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Mutageniteit in geslachtscellen

Product:

Genotoxiciteit in vivo : Opmerkingen: Positief in in vitro testen, maar negatief in in vivo mutageniteits testen.

Mutageniteit in geslachtscellen- Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Genotoxiciteit in vitro : Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

VEILIGHEIDSGEGEVENSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0	Herzieningsdatum: 25.10.2022	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800001004178	Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022
---------------	---------------------------------	--	--

Genotoxiciteit in vivo : Opmerkingen: Niet mutageen.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Mutageniteit in
geslachtscellen- Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de
categorieën 1A/1B.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Genotoxiciteit in vitro : Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de
indelingscriteria is niet voldaan.

Genotoxiciteit in vivo : Opmerkingen: Niet mutageen.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Mutageniteit in
geslachtscellen- Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de
categorieën 1A/1B.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Genotoxiciteit in vivo : Opmerkingen: Niet-mutageen

Mutageniteit in
geslachtscellen- Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de
categorieën 1A/1B.

Kankerverwekkendheid

Product:

Opmerkingen : Carcinogene effecten zijn niet uitgesloten.
Herhaald contact met de huid heeft bij dieren geleid tot irritatie en huidkanker.

Kankerverwekkendheid -
Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de
categorieën 1A/1B.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Niet kankerverwekkend.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkendheid -
Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de
categorieën 1A/1B.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Opmerkingen : Niet kankerverwekkend.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatie bladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

Kankerverwekkendheid - Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Opmerkingen : Niet kankerverwekkend.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkendheid - Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

Materiaal	GHS/CLP Kankerverwekkendheid Indeling
brandstoffen, diesel-	Kankerverwekkendheid Categorie 2
Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear)	Geen classificering met betrekking tot carcinogeniciteit
Naftaleen	Kankerverwekkendheid Categorie 2
destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair	Geen classificering met betrekking tot carcinogeniciteit
Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel)	Geen classificering met betrekking tot carcinogeniciteit

Materiaal	Overige Kankerverwekkendheid Indeling
Naftaleen	IARC: Groep 2B: Mogelijk kankerverwekkend bij mensen

Giftigheid voor de voortplanting

Product:

Effecten op de vruchtbaarheid : Opmerkingen: Heeft geen effecten op de ontwikkeling., Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan., Schaadt de vruchtbaarheid niet.

Giftigheid voor de voortplanting - Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Effecten op de vruchtbaarheid : Opmerkingen: Schaadt de vruchtbaarheid niet., Heeft geen effecten op de ontwikkeling., Gebaseerd op beschikbare

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Giftigheid voor de voortplanting - Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Effecten op de vruchtbaarheid : Opmerkingen: Schaadt de vruchtbaarheid niet., Heeft geen effecten op de ontwikkeling., Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Giftigheid voor de voortplanting - Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Effecten op de vruchtbaarheid : Opmerkingen: Heeft geen effecten op de ontwikkeling., Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan., Schaadt de vruchtbaarheid niet.

Giftigheid voor de voortplanting - Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

STOT bij eenmalige blootstelling

Product:

Opmerkingen : Niet geclassificeerd.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Hoge concentraties kunnen verzwakking van het centrale zenuwstelsel veroorzaken, resulterend in hoofdpijn, duizeligheid en misselijkheid.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Opmerkingen : Hoge concentraties kunnen verzwakking van het centrale zenuwstelsel veroorzaken, resulterend in hoofdpijn, duizeligheid en misselijkheid.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Opmerkingen : Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

STOT bij herhaalde blootstelling

Product:

Doelorganen	:	Bloed, Thymus, Lever
Opmerkingen	:	Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen	:	Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-------------	---	--

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Opmerkingen	:	Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-------------	---	--

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Opmerkingen	:	Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-------------	---	--

Aspiratiesgiftigheid

Product:

Indien het product in de longen binnendringt na aspiratie of bij braken, kan dit chemische longontsteking veroorzaken, met mogelijk fatale afloop.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Indien het product in de longen binnendringt na aspiratie of bij braken, kan dit chemische longontsteking veroorzaken, met mogelijk fatale afloop.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Indien het product in de longen binnendringt na aspiratie of bij braken, kan dit chemische longontsteking veroorzaken, met mogelijk fatale afloop.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Geen aspiratiegevaar., Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

11.2 Informatie over andere gevaren

Nadere informatie

Product:

Opmerkingen : Er kunnen classificeringen door andere instanties onder diverse toezichthoudende raamwerken bestaan.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Er kunnen classificeringen door andere instanties onder diverse toezichthoudende raamwerken bestaan.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Opmerkingen : Er kunnen classificeringen door andere instanties onder diverse toezichthoudende raamwerken bestaan.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Opmerkingen : Er kunnen classificeringen door andere instanties onder diverse toezichthoudende raamwerken bestaan.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1 Toxiciteit

Product:

Toxiciteit voor vissen : Opmerkingen: LL/EL/IL50 > 1 <= 10 mg/l
Vergiftig

Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren : Opmerkingen: LL/EL/IL50 > 1 <= 10 mg/l
Vergiftig

Toxiciteit voor algen/waterplanten : Opmerkingen: LL/EL/IL50 > 1 <= 10 mg/l
Vergiftig

Toxiciteit voor vissen (Chronische toxiciteit) : Opmerkingen: Geen gegevens beschikbaar

Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit) : Opmerkingen: Geen gegevens beschikbaar

Giftigheid voor microorganismen :
Opmerkingen: LL/EL/IL50 > 100 mg/l
Niet schadelijk:

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

- | | |
|---|--|
| Toxiciteit voor vissen | : LL50 : > 1.000 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren | : LL50 : > 1.000 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor algen/waterplanten | : LL50 : > 1.000 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Giftigheid voor microorganismen | : LL50 : > 100 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor vissen (Chronische toxiciteit) | : NOEC: 100 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit) | : NOEC: 32 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

- | | |
|---|--|
| Toxiciteit voor vissen | : LL50 : > 1.000 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren | : LL50 : > 1.000 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor algen/waterplanten | : LL50 : > 1.000 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Giftigheid voor microorganismen | : LL50 : > 100 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor vissen (Chronische toxiciteit) | : NOEC: 100 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de |

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

indelingscriteria is niet voldaan.

Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit) : NOEC: 32 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Toxiciteit voor vissen : Opmerkingen: Niet schadelijk:
LL/EL/IL50 >100 mg/l

Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren : Opmerkingen: Niet schadelijk:
LL/EL/IL50 >100 mg/l

Toxiciteit voor algen/waterplanten : Opmerkingen: Niet schadelijk:
LL/EL/IL50 >100 mg/l

Giftigheid voor microorganismen : Opmerkingen: Niet schadelijk:
LL/EL/IL50 >100 mg/l

Toxiciteit voor vissen (Chronische toxiciteit) : Opmerkingen: Geen gegevens beschikbaar

Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit) : Opmerkingen: Geen gegevens beschikbaar

12.2 Persistentie en afbreekbaarheid

Product:

Biologische afbreekbaarheid : Opmerkingen: Goed biologisch afbreekbaar.
Niet-persistent volgens de IMO-criteria.
Definitie International Oil Pollution Compensation (IOPC)-fonds:
"Een niet-persistente olie is olie, die, op het moment van verscheping, bestaat uit koolwaterstoffracties, (a) waarvan ten minste 50%, per volume, distilleert op een temperatuur van 340 °C (645 °F) en (b) waarvan ten minste 95%, per volume, distilleert op een temperatuur van 370 °C (700 °F) indien getest met behulp van de ASTM-methode D-86/78 of een vervolgrevisie daarvan."

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Biologische afbreekbaarheid : Opmerkingen: Licht biologisch afbreekbaar.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Biologische afbreekbaarheid : Biodegradatie: 80 %
Blootstellingstijd: 28 d
Methode: Richtlijn test OECD 301F
Opmerkingen: Goed biologisch afbreekbaar.
Oxideert snel door fotochemische reacties in lucht.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Biologische afbreekbaarheid : Opmerkingen: Goed biologisch afbreekbaar.
Niet-persistent volgens de IMO-criteria.
Definitie International Oil Pollution Compensation (IOPC)-fonds:
"Een niet-persistente olie is olie, die, op het moment van verscheeping, bestaat uit koolwaterstoffracties, (a) waarvan ten minste 50%, per volume, distilleert op een temperatuur van 340 °C (645 °F) en (b) waarvan ten minste 95%, per volume, distilleert op een temperatuur van 370 °C (700 °F) indien getest met behulp van de ASTM-methode D-86/78 of een vervolgrevisie daarvan."

12.3 Bioaccumulatie

Product:

Bioaccumulatie : Opmerkingen: Bevat vluchtige bestanddelen die zich mogelijk ophopen in de voedselketen

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Bioaccumulatie : Opmerkingen: Bevat vluchtige bestanddelen die zich mogelijk ophopen in de voedselketen

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Bioaccumulatie : Opmerkingen: Bevat vluchtige bestanddelen die zich mogelijk ophopen in de voedselketen

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Bioaccumulatie : Opmerkingen: Heeft niet het potentieel voor aanzienlijke biologische accumulatie.

12.4 Mobiliteit in de bodem

Product:

Mobiliteit : Opmerkingen: Verdampt gedeeltelijk uit water- of grondoppervlakken, doch na één dag is nog een aanzienlijke hoeveelheid achtergebleven., Indien het product in de bodem dringt, verspreiden één of meer bestanddelen zich en kan het grondwater verontreinigd worden., Grote hoeveelheden kunnen in de grond dringen en het grondwater verontreinigen., Drijft op water.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Mobiliteit : Opmerkingen: Drijft op water., Verdampt gedeeltelijk uit water- of grondoppervlakken, doch na één dag is nog een aanzienlijke hoeveelheid achtergebleven., Grote hoeveelheden kunnen in de grond dringen en het grondwater verontreinigen.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Mobiliteit : Opmerkingen: Drijft op water., Verdampt gedeeltelijk uit water- of grondoppervlakken, doch na één dag is nog een aanzienlijke hoeveelheid achtergebleven., Grote hoeveelheden kunnen in de grond dringen en het grondwater verontreinigen.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Mobiliteit : Opmerkingen: Als product in de bodem terecht komt, zijn een of meer bestanddelen ervan zeer mobiel en kunnen het grondwater besmetten.

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Product:

Beoordeling : Dit mengsel bevat geen in REACH geregistreerde stoffen die beschouwd worden als een PBT of een vPvB..

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Beoordeling : Het product voldoet niet aan alle screeningscriteria voor persistentie, bioaccumulatie en toxiciteit, en wordt daarom niet beschouwd PBT of zPzB te zijn..

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Beoordeling : Het product voldoet niet aan alle screeningscriteria voor persistentie, bioaccumulatie en toxiciteit, en wordt daarom niet beschouwd PBT of zPzB te zijn..

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Beoordeling : Het product voldoet niet aan alle screeningscriteria voor persistentie, bioaccumulatie en toxiciteit, en wordt daarom niet beschouwd PBT of zPzB te zijn..

12.6 Hormoonontregelende eigenschappen

geen gegevens beschikbaar

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

12.7 Andere schadelijke effecten

Product:

Aanvullende ecologische informatie : Op het water gevormde films kunnen de zuurstofoverdracht negatief beïnvloeden en zo schadelijk zijn voor organismen.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Aanvullende ecologische informatie : Op het water gevormde films kunnen de zuurstofoverdracht negatief beïnvloeden en zo schadelijk zijn voor organismen.

destillaten (Fischer-Tropsch) C8-26 - vertakt en lineair:

Aanvullende ecologische informatie : Op het water gevormde films kunnen de zuurstofoverdracht negatief beïnvloeden en zo schadelijk zijn voor organismen.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Aanvullende ecologische informatie : Kan zuurstofvraag uitoefenen indien aanzienlijke hoeveelheden in waterwegen binnendringen, en kan schade aan waterorganismen veroorzaken.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1 Afvalverwerkingsmethoden

- Product : Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken.
Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysische eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.
Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen.
Op bodem van tanks achterblijvend water niet opruimen door het in de grond weg te laten lopen. Dit leidt tot verontreiniging van bodem en grondwater.
Afval dat ontstaat door morsen of tankreiniging moet verwijderd worden volgens gebruikelijke voorschriften, door een bevoegde transporteur naar een bevoegde verwerker. De validiteit van de vergunninghouder moet van te voren zijn vastgesteld.
MARPOL - Zie Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL 73/78) dat voorziet in technische aspecten bij het beheersen van verontreiniging door schepen.
- Verontreinigde verpakking : Residuen kunnen ontplofingsgevaar opleveren indien verwarmd boven het vlampunt; verontreinigde vaten niet perforeren, snijden of lassen.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Bodem, water of milieu niet verontreinigen met de lege verpakking.
Voldoen aan de lokale wetgeving inzake terugwinning of afvalverwijdering.
Afvoeren in overeenstemming met de voorschriften, bij voorkeur door een erkend inzamelbedrijf of vergunninghouder.
De geschiktheid van het inzamelbedrijf of de vergunninghouder moet van te voren worden vastgesteld.

Plaatselijke wetgeving

Opmerkingen

: Afvoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de van toepassing zijnde regionale, nationale en plaatselijke wet- en regelgeving.
Plaatselijke wet- en regelgeving kan strenger zijn dan regionale of nationale eisen en dient in acht genomen te worden.

EG Regelgeving voor Opruiming van Afval (EWC)
13 07 01* stookolie en diesel.
Het aan afvalmateriaal toegekend getal is verbonden met correct gebruik van het materiaal. De gebruiker dient te bepalen of zijn gebruik van het materiaal het toekennen van een andere afvalcode met zich meebrengt.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

14.1 VN-nummer of ID-nummer

ADN	: 1202
ADR	: 1202
RID	: 1202
IMDG	: 1202
IATA	: 1202

14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

ADN	: DIESELOLIE
ADR	: DIESELOLIE
RID	: DIESELOLIE
IMDG	: DIESEL FUEL
IATA	: DIESEL FUEL

14.3 Transportgevarenklasse(n)

ADN	: 3
ADR	: 3

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

RID	:	3
IMDG	:	3
IATA	:	3

14.4 Verpakkingsgroep

ADN

Verpakkingsgroep	:	III
Classificatiecode	:	F1
Etiketten	:	3 (N2, F)
CDNI Verdrag afhandeling afval	:	NST 3251 Dieselbrandstof.

ADR

Verpakkingsgroep	:	III
Classificatiecode	:	F1
Gevarenidentificatienr.	:	30
Etiketten	:	3

RID

Verpakkingsgroep	:	III
Classificatiecode	:	F1
Gevarenidentificatienr.	:	30
Etiketten	:	3

IMDG

Verpakkingsgroep	:	III
Etiketten	:	3

IATA

Verpakkingsgroep	:	III
Etiketten	:	3

14.5 Milieugevaren

ADN

Milieugevaarlijk	:	ja
------------------	---	----

ADR

Milieugevaarlijk	:	ja
------------------	---	----

RID

Milieugevaarlijk	:	ja
------------------	---	----

IMDG

Mariene verontreiniging	:	ja
-------------------------	---	----

14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Opmerkingen	:	Speciale voorzorgsmaatregelen: Raadpleeg rubriek 7, "Hantering en opslag", voor speciale voorzorgsmaatregelen waarvan een gebruiker op de hoogte moet zijn, of noodzaken waaraan voldaan moeten worden met betrekking tot transport.
-------------	---	--

14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

De MARPOL Bijlage 1 regels zijn van toepassing bij bulkvervoer over zee.

VEILIGHEIDSGEGEGEVENSBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

Seveso III: Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.	34c	Aardolieproducten en alternatieve brandstoffen a) benzines en nafta's, b) kerosines (inclusief vliegtuigbrandstoffen), c) gasoliën (inclusief diesel, huisbrandolie en gasoliemengstromen) d) zware stookolie e) alternatieve brandstoffen met dezelfde toepassing en met gelijkaardige eigenschappen op het vlak van ontvlambaarheid en milieugevaren als de onder a) tot en met d) bedoelde producten
--	-----	---

Andere verordeningen:

De informatie omtrent de wetgeving is niet bedoeld om volledig te zijn. Andere wetgeving kan voor dit product van toepassing zijn.

Product is onderworpen aan het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (BRZO+) gebaseerd op de Seveso III-richtlijn (2012/18/EU).

Product voldoet aan een of meerdere criteria geldend voor de Nederlandse lijst van 'zeer zorgwekkende stoffen' (ZZS).

Product voldoet aan een of meerdere criteria geldend voor de Nederlandse lijst van 'zeer zorgwekkende stoffen' (ZZS).

De bestanddelen van dit product zijn opgenomen op de volgende lijsten:

EINECS : Alle componenten geregistreerd of vrijgesteld (polymeer).

15.2 Chemische veiligheidsbeoordeling

Er is voor alle substanties van dit product een Chemical Safety Assessment (Beoordeling chemische veiligheid) uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Volledige tekst van de H-verklaringen

H226	:	Ontvlambare vloeistof en damp.
H302	:	Schadelijk bij inslikken.

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

- H304 : Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
- H315 : Veroorzaakt huidirritatie.
- H332 : Schadelijk bij inademing.
- H351 : Verdacht van het veroorzaken van kanker.
- H373 : Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.
- H400 : Zeer giftig voor in het water levende organismen.
- H410 : Zeer giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- H411 : Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Volledige tekst van andere afkortingen

- Acute Tox. : Acute toxiciteit
- Aquatic Chronic : (Chronisch) Aquatisch gevaar op lange termijn
- Asp. Tox. : Aspiratiegevaar
- Carc. : Kankerverwekkendheid
- Flam. Liq. : Ontvlambare vloeistoffen
- Skin Irrit. : Huidcorrosie/-irritatie
- STOT RE : Specifieke doelorgaantoxiciteit - herhaalde blootstelling
- 91/322/EEC : Richtlijn 91/322/EEG tot vaststelling van indicatieve grenswaarden
- NL WG : Arbeidsomstandigheden - Wettelijke grenswaarden
- 91/322/EEC / TWA : Grenswaarden - 8 uur
- NL WG / TGG-8 uur : Tijdgewogen gemiddelde - 8 uur
- NL WG / TGG-15 min : Tijdgewogen gemiddelde - 15 min

ADN - Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren; ADR - Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR-overeenkomst); AIIC - Australische inventarislijst van industriële chemische stoffen; ASTM - Amerikaanse Vereniging voor het testen van materialen; bw - Lichaamsgewicht; CLP - Verordening betreffende de indeling, etikettering en verpakking; Verordening (EG) nr 1272/2008; CMR - Carcinogeen, mutageen of giftig voor de voortplanting; DIN - Standaard of het Duitse instituut voor standaardisatie; DSL - Lijst met binnenshuis gebruikte stoffen (Canada); ECHA - Europees Agentschap voor Chemische Stoffen; EC-Number - EINECS nummer; ECx - Concentratie verbonden met x% respons; ELx - Laadcapaciteit verbonden met x% respons; EmS - Noodschema; ENCS - Bestaande en nieuwe chemische stoffen (Japan); ErCx - Concentratie verbonden met x% groei respons; GHS - Globaal geharmoniseerd systeem; GLP - Goede laboratoriumspraktijk; IARC - Internationaal agentschap voor onderzoek naar kanker; IATA - Vereniging voor internationaal luchtvervoer; IBC - Internationale IMO-code voor de bouw en de uitrusting van schepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren; IC50 - Halfmaximale remmende concentratie; ICAO - Internationale Burgerluchtvaartorganisatie; IECSC - Inventarislijst van bestaande chemische stoffen in China; IMDG - Internationale maritieme gevaarlijke goederen; IMO - Internationale maritieme organisatie; ISHL - Industriële Veiligheids- en Gezondheidswet (Japan); ISO - Internationale organisatie voor standaardisering; KECI - Koreaanse inventarislijst van bestaande chemicaliën; LC50 - Dodelijke concentratie voor 50% van een testpopulatie; LD50 - Dodelijke dosis voor 50% van een testpopulatie (letale-dosismediaan); MARPOL - Internationale conventie voor de preventie van vervuiling door schepen; n.o.s. - Niet op andere wijze gespecificeerd; NO(A)EC - Geen waarneembaar (negatief) effect op concentratie; NO(A)EL - Geen waarneembaar (negatief)

VEILIGHEIDSGEGEGEVENS

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

effect op Level; NOELR - Geen waarneembaar effect op laadcapaciteit; NZIoC - Nieuw-Zeelandse inventarislijst van chemicaliën; OECD - Organisatie voor economische samenwerking en ontwikkeling OESO; OPPTS - Bureau voor chemische veiligheid en vervuilingpreventie; PBT - Moeilijk afbreekbare, bioaccumulatieve en toxische stof; PICCS - Philippijnse inventarislijst van chemicaliën en chemische stoffen; (Q)SAR - (Kwantitatieve) structuur-activiteitsrelaties; REACH - Verordening (EG) nr 1907/2006 van het Europese Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH); RID - Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID); SADT - Zelfversnellende ontledingstemperatuur; SDS - Veiligheidsinformatieblad; SVHC - zeer zorgwekkende stof; TCSI - Taiwanese inventarislijst van chemische stoffen; TECL - Inventarisatie van in Thailand bestaande chemische stoffen; TRGS - Technisch voorschrift over gevaarlijke stoffen; TSCA - Wet inzake het beheersen van toxische stoffen (VS); UN - Verenigde Naties; vPvB - Zeer moeilijk afbreekbaar en zeer bioaccumulatief

Nadere informatie

Opleidingsadviezen : Zorg voor goede informatie, instructie en training voor de gebruikers.

Overige informatie : Dit product mag alleen gebruikt worden in gesloten systemen.

Dit mengsel bevat geen in REACH geregistreerde stoffen die beschouwd worden als een PBT of een vPvB.

Een verticale streep (|) in de linker marge geeft aan dat er sprake is van een aanpassing t.o.v. de vorige versie.

Classificatie van het preparaat:

Flam. Liq. 3	H226
Asp. Tox. 1	H304
Acute Tox. 4	H332
Skin Irrit. 2	H315
Carc. 2	H351
STOT RE 2	H373
Aquatic Chronic 2	H411

Classificatieprocedure:

Op basis van testgegevens.

Beoordeling door deskundigen en bewijskrachtbepaling.

Beoordeling door deskundigen en bewijskrachtbepaling.

Beoordeling door deskundigen en bewijskrachtbepaling.

Beoordeling door deskundigen en bewijskrachtbepaling.

Beoordeling door deskundigen en bewijskrachtbepaling.

Beoordeling door deskundigen en bewijskrachtbepaling.

Geïdentificeerde gebruiken volgens het gebruiksbeschrijvingssysteem

Gebruiken - werknemer

Titel : Toepassing als brandstof- Industrieel

Gebruiken - werknemer

Titel : Toepassing als brandstof- Professioneel

Geïdentificeerde gebruiken volgens het gebruiksbeschrijvingssysteem

Gebruiken - consument

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Titel	:	Toepassing als brandstof - Consument
-------	---	---

De informatie op dit veiligheidsinformatieblad is zover ons bekend juist op de aangegeven uitgiftedatum. Deze informatie is uitsluitend bedoeld als handleiding voor veilig hanteren, gebruiken, verwerken, opslaan, vervoeren, verwijderen, en vrijkomen, en mag niet beschouwd worden als een garantie of aanduiding van kwaliteit. De informatie heeft alleen betrekking op het hierin vermelde product en is niet zonder meer geldig wanneer het samen met andere producten of in enig ander procédé wordt gebruikt, tenzij dit in de tekst vermeld wordt.

NL / NL

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Blootstellingsscenario - werknemer

300000000046

RUBRIEK 1	TITEL BLOOTSTELLINGSSCENARIO
Titel	Toepassing als brandstof- Industrieel
Gebruiksbeschrijving	Gebruikssector: SU3 Procescategorieën: PROC 1, PROC 2, PROC 3, PROC 8a, PROC 8b, PROC 16 Milieuvrijzettingscategorieën: ERC7, ESVOc SpERC 7.12a.v1
Scope van het proces	Betreft de toepassing als Brandstof (of Brandstof additief), inclusief activiteiten met betrekking tot transfer, toepassing, onderhoud van de installatie en afvalbehandeling.

RUBRIEK 2	OPERATIONELE OMSTANDIGHEDEN EN BEHEERSMAATREGELEN
-----------	---

Sectie 2.1	Beheersing van werknemersblootstelling
Productkenmerken	
Fysische vorm van het product	Vloeistof, dampdruk < 0,5 kPa bij STP. met een eventuele generatie van aerosol.
Concentratie van de stof in het mengsel/artikel	Omvat toepassing van de stof/product tot 100% (tenzij anders aangegeven).
Gebruiksfrequentie en -duur	
Omvat dagelijkse blootstelling tot 8 uur (tenzij anders vermeld).	
Andere operationele condities die van invloed zijn op de blootstelling	
Uitgegaan wordt van gebruik bij een temperatuur die niet hoger is dan 20°C boven de omgevingstemperatuur (voor zover niet anders vermeld). Aangenomen wordt dat de basisnormen van bedrijfshygiëne zijn geïmplementeerd.	

Deelscenario's	Risicobeheersmaatregelen
Algemene risicobeheersmaatregelen toepasselijk op alle activiteiten	potentiële blootstelling door maatregelen zoals gekapselde of gesloten systemen, vakkundig ingerichte en onderhouden uitrustingen en een voldoende beluchtingsstandaard controleren. systemen uitzetten en leidingen legen voordat de installatie wordt geopend. voor zover mogelijk, installatie voor de onderhoudswerkzaamheden uitzetten en spoelen. Wanneer blootstellingspotentieel bestaat: Zorg ervoor dat essentieel personeel over de soort blootstelling en over fundamentele methodes ter minimalisering van de blootstelling is geïnformeerd; Zorg ervoor dat een geschikte persoonlijke veiligheidsuitrusting beschikbaar is; In overeenstemming met de wettelijke eisen gemorste hoeveelheden opnemen en afval verwijderen; effectiviteit van de controlemaatregelen toetsen; noodzaak tot

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatiebladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

	gezondheidscontrole overwegen; correctiemaatregelen identificeren en implementeren.
Algemene maatregelen (huidirriterende stoffen)	Direct huidcontact met product voorkomen. Mogelijke oppervlakken voor indirect huidcontact identificeren. Handschoenen (getest conform EN374) dragen, indien contact van de hand met de stof waarschijnlijk is.. Verontreinigingen/gemorste hoeveelheden direct na ontstaan verwijderen. huidverontreinigingen onmiddellijk afwassen. Speciale personeeltraining aanbieden, zodat de blootstelling wordt geminimaliseerd en eventueel optredende huidproblemen worden gemeld.
Overbrengen in bulk	Draag geschikte handschoenen die zijn beproefd volgens EN374.
Overbrengen van vaten/batches	Draag geschikte handschoenen die zijn beproefd volgens EN374.
Toepassing als brandstof(gesloten systemen)	Geen andere bijzondere maatregelen bekend.
Schoonmaken en onderhoud van apparatuur	De apparatuur eerst leeg laten lopen en spoelen alvorens te openen of onderhoud te plegen. Draag geschikte chemicaliënresistente handschoenen (beproefd volgens EN374) in combinatie met "basis" opleiding van werknemers..
Opslag.	De stof bewerken in een gesloten systeem.

Sectie 2.2 Beheersing van milieublootstelling	
Substantie is een complexe UVCB	
Overwegend hydrofoob	
Gebruikte hoeveelheden	
Regionaal gebruikt aandeel van de EU-tonnage:	0,1
Regionale gebruikshoeveelheid (tonnen/jaar):	4,5E+06
Plaatselijk gebruikt aandeel van de regionale tonnage:	0,34
jaarlijkse tonnage van de locatie (ton/jaar):	1,5E+06
Maximale dagelijkse tonnage van de locatie (kg/dag):	5,0E+06
Gebruiksfrequentie en -duur	
Voortdurende vrijkoming.	
Emissiedagen (dagen/jaar):	300
Niet door risicobeheer beïnvloede milieufactors	
Lokale zoetwater-verdunningsfactor::	10
Plaatselijke zeewater-verdunningsfactor:	100
Andere bedrijfscondities van invloed op milieublootstelling	
Vrijgekomen aandeel in de lucht uit het proces (aanvankelijke vrijkoming voor RMM):	5,0E-03
Vrijgekomen aandeel in het afvoerwater uit het proces (aanvankelijke	1,0E-05

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatiebladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

vrijkoming voor RMM):	
Vrijgekomen aandeel in de grond uit het proces (aanvankelijke vrijkoming voor RMM):	0
Technische condities en maatregelen op procesniveau (bron) ter voorkoming van vrijzetting	
op grond van afwijkende gangbare praktijken op verschillende locaties worden voorzichtige schattingen over vrijkomingsprocessen gedaan.	
Technische on-site condities en maatregelen ter verlagings of beperking van lozingen, luchtemissies en vrijzetting in de grond	
milieubedreiging wordt door zoetwatersediment veroorzaakt.	
Er is afvalwaterbehandeling op locatie vereist.	
luchtemissie beperken tot een typische terugwinnings-efficiëntie van (%):	95
afvalwater ter plaatse behandelen (voor de lozing in wateren), voor noodzakelijke reinigingsprestatie van >= (%):	97,7
bij het legen in een huiszuiveringsinstallatie is geen afvalwaterbehandeling ter plaatse noodzakelijk.	60,4
uitlekken van de onverdunde stof in het plaatselijke afvalwater voorkomen of deze daaruit terugwinnen.	
Organisatiemaatregelen ter voorkoming/beperking van vrijzetting uit het werkgebied	
Industrieel slib niet in natuurlijke grond terecht laten komen. zuiveringsslib dient te worden verbrand, opgeslagen of bewerkt.	
Conditie en maatregelen gerelateerd aan gemeentelijk rioleringsbehandelingsplan	
Geschatte verwijdering van substantie uit afvalwater door middel van behandeling van huishoudelijk rioolwater (%)	94,1
totale efficiëntie van de afvalwaterverwijdering na on site en off site (binnenlandse zuiveringsinstallatie) RMM (%):	97,7
Maximaal toelaatbare tonnage van de locatie (MSafe) baserend op vrijkoming na volledige afvalwaterbehandeling (kg/d):	5,5E+06
vermoedelijk percentage afvoerwater van de huiszuiveringsinstallatie (m3/d):	2.000
Conditie en maatregelen gerelateerd aan de externe behandeling van afval voor afvoer	
in regionale blootstellingsinschatting in aanmerking genomen verbrandingsemissies. Afvaluitstoot door verbranding wordt beschouwd in de regionale blootstellingsbeoordeling.	
Conditie en maatregelen gerelateerd aan de externe herwinning van afval	
externe opname en hergebruik van afval met inachtneming van de desbetreffende plaatselijke en/of nationale voorschriften.	

RUBRIEK 3

BLOOTSTELLINGSSCHATTING

Sectie 3.1 - Gezondheid

Voor de inschatting van de blootstellingen op de werkplek is het ECETOC TRA-programma gebruikt, tenzij anders vermeld.

Sectie 3.2 - Milieu

De Hydrocarbon Block Method (HBM) is voor de berekening van de milieublootstelling met

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

het Petrorisk-model toegepast.

RUBRIEK 4

ADVIES BIJ DE NALEVINGSCONTROLE VAN HET BLOOTSTELLINGSSCENARIO

Sectie 4.1 - Gezondheid

De verwachte blootstelling overstijgt de DNEL/DMEL-waarden niet, wanneer de in Rubriek 2 vermelde beheersmaatregelen/operationele omstandigheden in acht worden genomen. Indien andere beheersmaatregelen / operationele omstandigheden gelden, dienen de gebruikers te waarborgen dat risico's tot een ten minste gelijkwaardig niveau worden beperkt.

De beschikbare risicogegevens maken het afleiden van een DNEL voor dermaal irriterende effecten niet mogelijk.

Maatregelen voor risicomanagement zijn gebaseerd op kwalitatieve risicokenschetsing.

Sectie 4.2 - Milieu

de richtlijnen baseren op hypothetische bedrijfsvoorwaarden die niet op alle locaties toepasbaar hoeven te zijn; om deze reden kan een scalering noodzakelijk zijn om adequate risicomanagementmaatregelen te kunnen vastleggen.

De noodzakelijke afscheidings-efficiëntie voorafvalwater kan door de toepassing van on site/off site technologieën worden bereikt, hetzij alleen hetzij in combinatie.

De noodzakelijke afscheidings-efficiëntie voorlucht kan door de toepassing van on site technologieën ter plaatse worden bereikt, hetzij alleen hetzij in combinatie.

verdere details met betrekking tot de scaleringen controletechnologieën zijn in de SpERC-factsheet (<http://cefic.org>) opgenomen.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatiebladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

Blootstellingsscenario - werknemer

300000000047

RUBRIEK 1	TITEL BLOOTSTELLINGSSCENARIO
Titel	Toepassing als brandstof- Professioneel
Gebruiksbeschrijving	Gebruikssector: SU22 Procescategorieën: PROC 1, PROC 2, PROC 3, PROC 8a, PROC 8b, PROC 16 Milieuvrijzettingscategorieën: ERC9a, ERC9b, ESVOC SpERC 9.12b.v1
Scope van het proces	Betreft de toepassing als Brandstof (of Brandstof additief), inclusief activiteiten met betrekking tot transfer, toepassing, onderhoud van de installatie en afvalbehandeling.

RUBRIEK 2	OPERATIONELE OMSTANDIGHEDEN EN BEHEERSMAATREGELEN
-----------	---

Sectie 2.1	Beheersing van werknemersblootstelling
Productkenmerken	
Fysische vorm van het product	Vloeistof, dampdruk < 0,5 kPa bij STP. met een eventuele generatie van aerosol.
Concentratie van de stof in het mengsel/artikel	Omvat toepassing van de stof/product tot 100% (tenzij anders aangegeven).,
Gebruiksfrequentie en -duur	
Omvat dagelijkse blootstelling tot 8 uur (tenzij anders vermeld).	
Andere operationele condities die van invloed zijn op de blootstelling	
Uitgegaan wordt van gebruik bij een temperatuur die niet hoger is dan 20°C boven de omgevingstemperatuur (voor zover niet anders vermeld). Aangenomen wordt dat de basisnormen van bedrijfshygiëne zijn geïmplementeerd.	

Deelscenario's	Risicobeheersmaatregelen
Algemene risicobeheersmaatregelen toepasselijk op alle activiteiten	potentiële blootstelling door maatregelen zoals gekapselde of gesloten systemen, vakkundig ingerichte en onderhouden uitrustingen en een voldoende beluchtingsstandaard controleren. systemen uitzetten en leidingen legen voordat de installatie wordt geopend. voor zover mogelijk, installatie voor de onderhoudswerkzaamheden uitzetten en spoelen. Wanneer blootstellingspotentieel bestaat: Zorg ervoor dat essentieel personeel over de soort blootstelling en over fundamentele methodes ter minimalisering van de blootstelling is geïnformeerd; Zorg ervoor dat een geschikte persoonlijke veiligheidsuitrusting beschikbaar is; In overeenstemming met de wettelijke eisen gemorste hoeveelheden opnemen en afval verwijderen; effectiviteit van de controlemaatregelen toetsen; noodzaak tot

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatiebladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

	gezondheidscontrole overwegen; correctiemaatregelen identificeren en implementeren.
Algemene maatregelen (huidirriterende stoffen)	Direct huidcontact met product voorkomen. Mogelijke oppervlakken voor indirect huidcontact identificeren. Handschoenen (getest conform EN374) dragen, indien contact van de hand met de stof waarschijnlijk is.. Verontreinigingen/gemorste hoeveelheden direct na ontstaan verwijderen. huidverontreinigingen onmiddellijk afwassen. Speciale personeeltraining aanbieden, zodat de blootstelling wordt geminimaliseerd en eventueel optredende huidproblemen worden gemeld.
Overbrengen in bulk	Draag geschikte handschoenen die zijn beproefd volgens EN374.
Overbrengen van vaten/batches	Draag geschikte handschoenen die zijn beproefd volgens EN374.
natanken	Draag geschikte handschoenen die zijn beproefd volgens EN374.
Toepassing als brandstof(gesloten systemen)	Voor voldoende algemene ventilatie zorgen (niet minder dan 3 tot 5 luchtverversingen per uur). , of: Zorg ervoor dat buitenshuis wordt gewerkt.
Schoonmaken en onderhoud van apparatuur	De apparatuur eerst leeg laten lopen en spoelen alvorens te openen of onderhoud te plegen. Draag geschikte chemicaliënresistente handschoenen (beproefd volgens EN374) in combinatie met "basis" opleiding van werknemers..
Opslag.	Stof opslaan in een gesloten systeem.

Sectie 2.2 Beheersing van milieublootstelling	
Substantie is een complexe UVCB	
Overwegend hydrofoob	
Gebruikte hoeveelheden	
Regionaal gebruikt aandeel van de EU-tonnage:	0,1
Regionale gebruikshoeveelheid (tonnen/jaar):	6,7E+06
Plaatselijk gebruikt aandeel van de regionale tonnage:	0,0005
jaarlijkse tonnage van de locatie (ton/jaar):	3,3E+03
Maximale dagelijkse tonnage van de locatie (kg/dag):	9,2E+03
Gebruiks frequentie en -duur	
Voortdurende vrijkoming.	
Emissiedagen (dagen/jaar):	365
Niet door risicobeheer beïnvloede milieufactors	
Lokale zoetwater-verdunningsfactor::	10

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatiebladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

Plaatselijke zeewater-verdunningsfactor:	100
Andere bedrijfscondities van invloed op milieublootstelling	
Vrijgekomen aandeel in de lucht uit het proces (aanvankelijke vrijkoming voor RMM):	1,0E-04
Vrijgekomen aandeel in het afvoerwater uit het proces (aanvankelijke vrijkoming voor RMM):	1,0E-05
Vrijgekomen aandeel in de grond uit het proces (aanvankelijke vrijkoming voor RMM):	1,0E-05
Technische condities en maatregelen op procesniveau (bron) ter voorkoming van vrijzetting	
op grond van afwijkende gangbare praktijken op verschillende locaties worden voorzichtige schattingen over vrijkomingsprocessen gedaan.	
Technische on-site condities en maatregelen ter verlaging of beperking van lozingen, luchtemissies en vrijzetting in de grond	
milieubedreiging wordt door zoetwatersediment veroorzaakt.	
bij het legen in een huiszuiveringsinstallatie is geen afvalwaterbehandeling ter plaatse noodzakelijk.	
luchtemissie beperken tot een typische terugwinnings-efficiëntie van (%):	
afvalwater ter plaatse behandelen (voor de lozing in wateren), voor noodzakelijke reinigingsprestatie van $\geq$ (%):	8,3
bij het legen in een huiszuiveringsinstallatie is geen afvalwaterbehandeling ter plaatse noodzakelijk.	0
uitlekken van de onverdunde stof in het plaatselijke afvalwater voorkomen of deze daaruit terugwinnen.	
Organisatiemaatregelen ter voorkoming/beperking van vrijzetting uit het werkgebied	
Industrieel slib niet in natuurlijke grond terecht laten komen. zuiveringsslib dient te worden verbrand, opgeslagen of bewerkt.	
Conditie en maatregelen gerelateerd aan gemeentelijk rioleringsbehandelingsplan	
Geschatte verwijdering van substantie uit afvalwater door middel van behandeling van huishoudelijk rioolwater (%)	94,1
totale efficiëntie van de afvalwaterverwijdering na on site en off site (binnenlandse zuiveringsinstallatie) RMM (%):	94,1
Maximaal toelaatbare tonnage van de locatie (MSafe) baserend op vrijkoming na volledige afvalwaterbehandeling (kg/d):	1,4E+05
vermoedelijk percentage afvoerwater van de huiszuiveringsinstallatie (m3/d):	2.000
Conditie en maatregelen gerelateerd aan de externe behandeling van afval voor afvoer	
in regionale blootstellingsinschatting in aanmerking genomen verbrandingsemissies. Afvaluitstoot door verbranding wordt beschouwd in de regionale blootstellingsbeoordeling.	
Conditie en maatregelen gerelateerd aan de externe herwinning van afval	
externe opname en hergebruik van afval met inachtneming van de desbetreffende plaatselijke en/of nationale voorschriften.	

RUBRIEK 3

BLOOTSTELLINGSSCHATTING

Sectie 3.1 - Gezondheid

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Voor de inschatting van de blootstellingen op de werkplek is het ECETOC TRA-programma gebruikt, tenzij anders vermeld.

Sectie 3.2 - Milieu

De Hydrocarbon Block Method (HBM) is voor de berekening van de milieublootstelling met het Petrorisk-model toegepast.

RUBRIEK 4

ADVIES BIJ DE NALEVINGSCONTROLE VAN HET BLOOTSTELLINGSSCENARIO

Sectie 4.1 - Gezondheid

De verwachte blootstelling overstijgt de DNEL/DMEL-waarden niet, wanneer de in Rubriek 2 vermelde beheersmaatregelen/operationele omstandigheden in acht worden genomen. Indien andere beheersmaatregelen / operationele omstandigheden gelden, dienen de gebruikers te waarborgen dat risico's tot een ten minste gelijkwaardig niveau worden beperkt.

De beschikbare risicogegevens maken het afleiden van een DNEL voor dermaal irriterende effecten niet mogelijk.

Maatregelen voor risicomanagement zijn gebaseerd op kwalitatieve risicokenschetsing.

Sectie 4.2 - Milieu

de richtlijnen baseren op hypothetische bedrijfsvoorwaarden die niet op alle locaties toepasbaar hoeven te zijn; om deze reden kan een scalering noodzakelijk zijn om adequate risicomanagementmaatregelen te kunnen vastleggen.

De noodzakelijke afscheidings-efficiëntie voorafvalwater kan door de toepassing van on site/off site technologieën worden bereikt, hetzij alleen hetzij in combinatie.

De noodzakelijke afscheidings-efficiëntie voorlucht kan door de toepassing van on site technologieën ter plaatse worden bereikt, hetzij alleen hetzij in combinatie.

verdere details met betrekking tot de scaleringen controletechnologieën zijn in de SpERC-factsheet (<http://cefic.org>) opgenomen.

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatiebladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

Blootstellingsscenario - werknemer

300000000211

RUBRIEK 1	TITEL BLOOTSTELLINGSSCENARIO
Titel	Toepassing als brandstof - Consument
Gebruiksbeschrijving	Gebruikssector: SU21 Productcategorieën: PC13 Milieuvrijzettingscategorieën: ERC9a, ERC9b, ESVOC SpERC 9.12c.v1
Scope van het proces	Betreft consumententoepassingen in vloeibare brandstoffen.

RUBRIEK 2	OPERATIONELE OMSTANDIGHEDEN EN BEHEERSMAATREGELEN
------------------	--

Sectie 2.1	Controle over consumentenblootstelling
Productkenmerken	
Fysische vorm van het product	Vloeistof, dampdruk > 10 Pa
Concentratie van de stof in het mengsel/artikel	Tenzij anders vermeld.
	Betreft concentraties van maximaal 100 %
Gebruikte hoeveelheden	
Tenzij anders vermeld.	
Voor elk gebruik, betreft het gebruik van hoeveelheden tot (g):	37.500
bedekt het contactgebied op de huid (cm ²):	420
Gebruiksfrequentie en -duur	
Tenzij anders vermeld.	
Betreft het gebruik tot (aantal keren/dag van gebruik):	0,143
Dekt gebruik tot en met (uren/gebeurtenis):	2

Productcategorieën	OPERATIONELE OMSTANDIGHEDEN EN BEHEERSMAATREGELEN
Brandstoffen Vloeistof: Bijtanken van voertuigen	Betreft concentraties tot (%): 100 %
	Betreft het gebruik tot (dagen/jaar): 52 dag/jaar
	Betreftde toepassing tot 1 maal per dag
	Betreft een huidcontactoppervlak van maximaal (cm ²): 210 cm ²
	Maximale hoeveelheid per gebruik 37.500 g
	Betreft buitentoepassingen.
	Betreft de toepassing bij een ruimte met een grootte van 100 m ³
	Betreft blootstelling tot maximaal 0,05 uren/voorval
Brandstoffen Vloeistof, Toepassing in tuinuitrusting	Betreft concentraties van maximaal 100 %
	Betreftde toepassing tot 26 dag/jaar

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie 6.0 Herzieningsdatum: 25.10.2022 Veiligheidsinformatie bladnummer: 800001004178 Datum laatste uitgave: 16.03.2021 Printdatum 26.10.2022

	Betreftde toepassing tot 1 maal per dag
	Maximale hoeveelheid per gebruik 750 g
	Betreft buitentoepassingen.
	Betreft de toepassing bij een ruimte met een grootte van 100 m ³
	Betreft blootstelling tot maximaal 2,00 uren/voorval
Brandstoffen Vloeistof: Bijtanken van tuinuitrusting	Betreft concentraties van maximaal 100 %
	Betreftde toepassing tot 26 dag/jaar
	Betreftde toepassing tot 1 maal per dag
	Betreft een huidcontactoppervlak van maximaal (cm ²): 420 cm ²
	Maximale hoeveelheid per gebruik 750 g
	Betreft de toepassing in een garage(34 m ³) bij typische ventilatie.
	Betreft de toepassing bij een ruimte met een grootte van 34 m ³
	Betreft blootstelling tot maximaal 0,03 uren/voorval

Sectie 2.2	Beheersing van milieublootstelling
Substantie is een complexe UVCB	
Overwegend hydrofoob	
Gebruikte hoeveelheden	
Regionaal gebruikt aandeel van de EU-tonnage:	0,1
Regionale gebruikshoeveelheid (tonnen/jaar):	1,6E+07
Plaatselijk gebruikt aandeel van de regionale tonnage:	0,0005
jaarlijkse tonnage van de locatie (ton/jaar):	8,2E+03
Maximale dagelijkse tonnage van de locatie (kg/dag):	2,3E+04
Gebruiksfrequentie en -duur	
Voortdurende vrijkoming.	
Emissiedagen (dagen/jaar):	365
Niet door risicobeheer beïnvloede milieufactors	
Lokale zoetwater-verdunningsfactor::	10
Plaatselijke zeewater-verdunningsfactor:	100
Andere bedrijfscondities van invloed op milieublootstelling	
Vrijgekomen aandeel in de lucht uit brede toepassing (alleen regionaal):	1,0E-04
Vrijgekomen aandeel in het afvalwater uit bredetoepassing:	1,0E-05
Vrijgekomen aandeel in de grond uit brede toepassing (alleen regionaal):	1,0E-05
Conditie en maatregelen gerelateerd aan gemeentelijk rioleringsbehandelingsplan	
Geschatte verwijdering van substantie uit afvalwater door middel van behandeling van huishoudelijk rioolwater (%)	94,1
Maximaal toelaatbare tonnage van de locatie (MSafe) baserend op vrijkoming na volledige afvalwaterbehandeling (kg/d):	3,5E+05
vermoedelijk percentage afvoerwater van de huiszuiveringsinstallatie (m ³ /d):	2.000
Conditie en maatregelen gerelateerd aan de externe behandeling van afval voor afvoer	
in regionale blootstellingsinschatting in aanmerking genomen verbrandingsemissies.	

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

Shell V-Power Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 16.03.2021
6.0	25.10.2022	bladnummer:	Printdatum 26.10.2022
		800001004178	

Afvaluitstoot door verbranding wordt beschouwd in de regionale blootstellingsbeoordeling.

Conditie en maatregelen gerelateerd aan de externe herwinning van afval

externe opname en hergebruik van afval met inachtneming van de desbetreffende plaatselijke en/of nationale voorschriften.

RUBRIEK 3

BLOOTSTELLINGSSCHATTING

Sectie 3.1 - Gezondheid

voor de inschatting van consumentenblootstellingen is het ECETOC TRA-gereedschap gebruikt, voor zover niets anders is vermeld.

Sectie 3.2 - Milieu

De Hydrocarbon Block Method (HBM) is voor de berekening van de milieublootstelling met het Petrorisk-model toegepast.

RUBRIEK 4

ADVIES BIJ DE NALEVINGSCONTROLE VAN HET BLOOTSTELLINGSSCENARIO

Sectie 4.1 - Gezondheid

De verwachte blootstelling overstijgt de DNEL/DMEL-waarden niet, wanneer de in Rubriek 2 vermelde beheersmaatregelen/operationele omstandigheden in acht worden genomen. Indien andere beheersmaatregelen / operationele omstandigheden gelden, dienen de gebruikers te waarborgen dat risico's tot een ten minste gelijkwaardig niveau worden beperkt.

Sectie 4.2 - Milieu

verdere details met betrekking tot de scaleringen controletechnologieën zijn in de SpERC-factsheet (<http://cefic.org>) opgenomen.

